



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Монтажно-строительное специализированное
управление»

(ООО «МССУ»)

ОГРН № 1103801004449 ИНН № 3801110716 КПП № 380101001

квартал 252, стр. 2, г. Ангарск, Иркутская обл., 665801,
тел: 54-36-38, тел/ факс: 54-33-11, e-mail: mssu@inbox.ru

Исх. № 01-05/ от « 01 » 12 2025
999

Организатору закупки: АО «Атомспецтранс»
otdel-do@rosatom.ru;
MSIlyinov@rosatom.ru
Заказчику: Новоуральский филиал
АО «Атомспецтранс»
ASTNovouralsk@rosatom.ru;
ysyuzhakova@rosatom.ru

«Касаемо расчета НМЦД
по закупке №32515431933»

В составе закупочной документации, размещенной в сети «Интернет» на ЭТП ЭТС (НЭП) закупка №32515431933 (предмет закупки: право заключения договора на оказание автотранспортных услуг по перевозке грузов и услуги специальной техники, Заказчик: Новоуральский филиал АО «Атомспецтранс») в файле «Ценовой анализ» указано наличие приложения: Таблица расчета начальной (максимальной) цены с приложениями, однако, указанное приложение отсутствует. Для понимания объективности расчета НМЦД, прошу предоставить недостающий файл – приложение к «Ценовому анализу».

Обращаем Ваше внимание, что по ряду позиций начальная максимальная цена существенно ниже цен, применяемых в обычной практике при аналогичных услугах, более того, по позиции 28 указана стоимость услуг бульдозерами 600 руб. за 1 маш/час с учетом НДС, то есть, без учета НДС, всего 500,0 руб. в час. Понимая, что в этой расценке должны быть заложены как минимум прямые затраты: расход топлива (по требуемой модели Бульдозер HBXG Shehwa SD7 или аналог, расход топлива на 1 мото-час 22 литра), с учетом минимальной цены на рынке дизельного топлива 62 рубля за 1 литр без НДС, затраты только на топливо составят 1364 руб. (22л.*62,0 руб.); заработная плата водителя, обязательные к уплате отчисления по единому страховому тарифу, включая взносы от несчастных случаев – это 30,7% от начисленной заработной платы, вызывает недоумение, каким образом можно оказывать услуги по такой расценке?

По позиции 29 «Оказание услуг по привлечению водителей для работы в дежурном режиме» указана расценка 12,00 руб. за 1 час, без учета НДС - это 10,0 руб., за минусом обязательных отчислений, подоходного налога, к оплате водителю за дежурство останется 7 руб. 65 коп., из которых еще нужно удержать подоходный налог.

Понимая, что Заказчик заинтересован в снижении себестоимости и использует все способы снижения НМЦД по каждой позиции, прошу пояснить, каким образом при формировании таких расценок учитывается обязательность требований трудового и налогового законодательства, и как при таких расценках исполнителю, соблюдающему все требования Российского законодательства, сохранить штат водителей, если предложенные расценки не учитывают обязательности выплаты даже минимального размера оплаты труда, установленного в регионе.

С уважением,
Директор

Ефимова Ольга Игоревна
(3955)546462



С.Д. Агеев